



Технічна специфікація

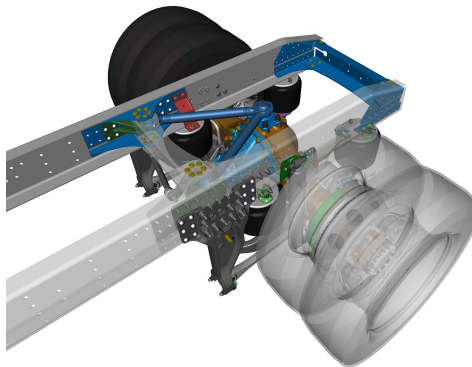
FH D13 4x2 сідловий тягач, задня пневматична підвіска

Тип експлуатації

- Для гарних дорожніх умов
- Операційний цикл - перевезення на далекі відстані
- Транспортний цикл - перевезення на дальні відстані
- Топографія переважно рівнинна
- Температура навколишнього середовища до +40 ° C, тепліше дозволяється до 25 годин/рік
- Температура навколишнього середовища до -40 ° C, холодніше дозволяється до 25 годин/рік
- Для експлуатації по середньо забруднених дорогах
- Загальна вага автопотягу 52 т
- Без гідроборта
- Без крано-маніпуляторної установки
- Без відвалу
- Ширина автомобіля 2600 мм

Базові компоненти

- Шасі середньої висоти (medium) - приблизно 900 мм над рівнем землі
- Задня пневмопідвіска, 1 задня вісь - 1 ведуча

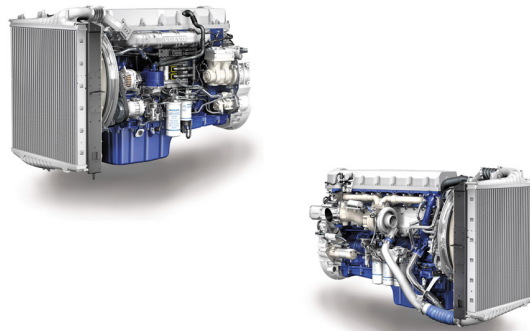


- Висока спальна кабіна для FH Globetrotter

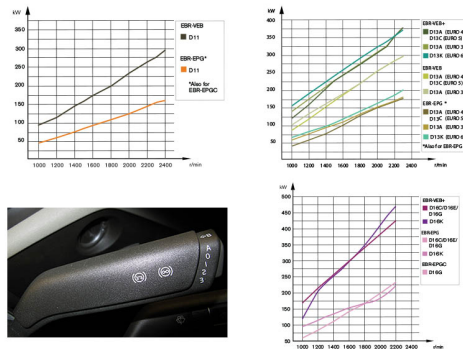


- Колісна база 3800 мм

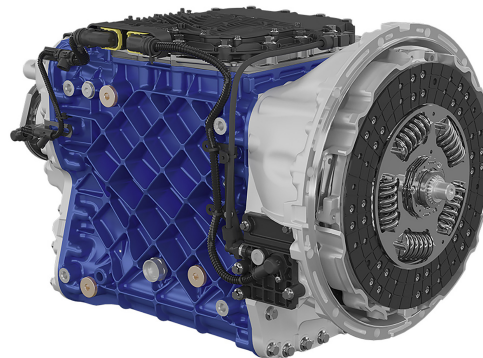
- Дизель D13C500, 12,8 л, Euro 5 SCR, 500 к.с., 2500 Н.м.



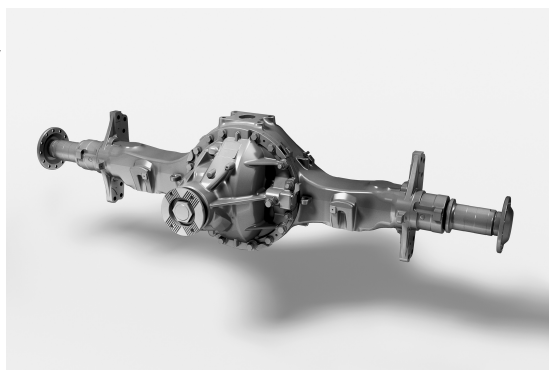
- Моторне гальмо VEB+, включаючи клапан EPG



- Автоматизована КПШ I-Shift, крутний момент 2600 Нм, 12 швидкостей, маса автопотягу до 60т.



- Задній одинарний одноступінчастий ведучий міст, макс. навантаження 13т, вага автопотягу 52т, версія В



- Передавальне число 2.64

Пакетні пропозиції

- Пакет аеродинамічного обладнання
 - Спойлер на даху кабіни, висота автомобіля не більше 4 м
 - Бічні спойлери кабіни подовжені
 - Спойлери на шасі подовжені

- Гнучкі аеродинамічні подовжувачі бічних крил (70 mm)
- Бічний протипідкатний захист стандартний
- **Пакет комфорту для водія. Безпечні та зручні атрибути забезпечують оптимальне положення водія та комфорт.**
 - Додаткові фари для освітлення повороту
 - Два підлокітники на сидінні водія
 - Базові (вінілові) підлокітники сидіння
 - Люк на даху кабіни з ручним приводом (тоноване скло)
 - Датчик дощу
 - Регульоване по висоті, вильоту та куту нахилу рульове колесо



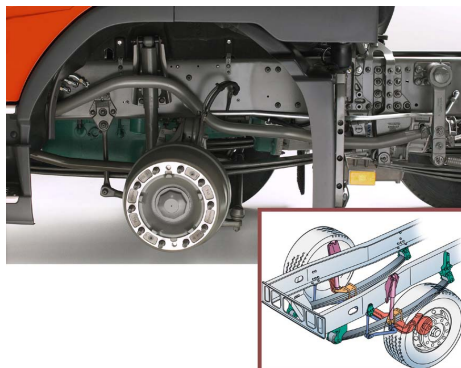
- **Пакет для відпочинку з двома спальними місцями**
 - Регульована по висоті верхня спальна полиця 700 мм шириною, кут складання 52 градуси
 - Стоянковий опалювач кабіни 2 кВт
 - Холодильник, 33 л., під спальною полицею з морозильною камерою



- Підстаканники на центральній консолі та нижній спальній полиці
- Речові ящики в задній верхній частині кабіни стандартні
- Покривало матрацу базове
- Нічне внутрішнє освітлення кабіни з реостатом

Компоновка шасі

- Передня підвіска - параболічні ресори середньої жорсткості



- Максимальне технічне навантаження на передню вісь 8 т
- Передній стабілізатор середньо-високої жорсткості
- Максимальне технічне навантаження на задню вісь 13 т
- Задній стабілізатор середньої жорсткості
- Пневматична підвіска з трьома рівнями висоти руху автомобіля
- Без активного рульового керування
- Без динамічного рульового керування
- Насос гідропідсилювача керма з фіксованим робочим об'ємом

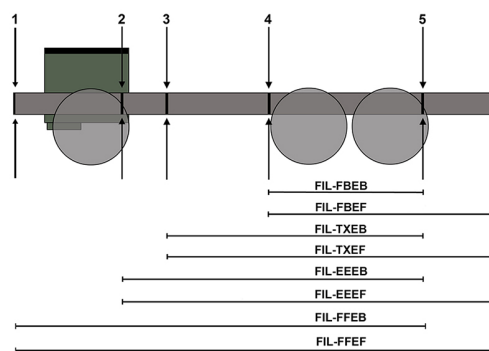


- Передні гальмівні диски базові



- Діаметр гальмівного диску 430 мм
- 2 додаткові стоянкові енергоакумулятори
- Задня підвіска - пневматична
- Висота лонжерона рами 266мм
- Товщина лонжерона рами 8мм

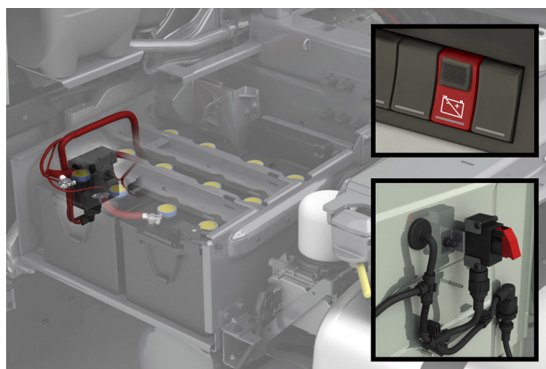
- Підсилюючий вкладиш повздовжнього лонжерона рами від поперечини над КП до кінця заднього візка



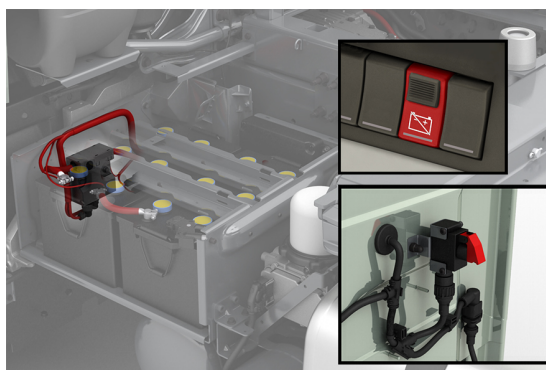
- Без захисту для пневмообладнання на шасі
- Акумуляторна шухляда зліва
- Одинарна система акумуляторних батарей (2 батареї)



- Акумуляторні батареї AGM, 2x210Ah
- Датчик заряду АКБ
- Класифікація ADR - FL ADR підготовка для класів FL, EXII, EXIII та AT (рідина з темп. спалаху 60 °C). Для LNG тільки FL та AT разом.
- ADR2 - адаптація для перевезення небезпечних вантажів, 2 вимикачі маси (1 в кабіні на панелі приладів, 1 ззовні кабіні зі сторони пасажирів)



- Вимикач маси ADR



- Паливний бак справа, 570л., алюмінієвий, D71
- Паливний бак зліва, 210л., алюмінієвий, D71
- Стандартне розташування паливного баку
- Бак для AdBlue зліва
- Бак для AdBlue 90 л
- Без кожуха баку AdBlue
- Кришка паливного баку із замком
- Заливна горловина із системою, яка запобігає випаровуванню
- Горизонтальний глушник, напрям вихлопної труби назад
- Два противідкатні упори, що складаються
- Без ящика для інструментів зліва на шасі
- Без ящика для інструментів справа на шасі
- Один передній буксирувальний пристрій
- Без буксировальної серйги позаду
- Електричне з'єднання з причепом 15-ти пінова розетка
- Пневматичні з'єднання з причепом згідно вимог ЄС
- Положення роз'ємів для з'єднання з причепом на кронштейні позаду кабіни
- Управління стоянковим гальмом причепа з підрульового важеля в кабіні
- Стоянкове гальмо причепа, сервіс активовано
- Активація гальм причепа на низьких швидкостях (інерційне гальмо)
- Задні крила (з 3-ох частин), з протирозбризгуючим покриттям на задньому візку
- Бризковики задніх осей з протирозбризгуючим покриттям на всіх крилах
- Сталевий ресивер
- Світлодіодні задні ліхтарі
- Гальмівні вогні починають автоматично мигати вмикаються під час екстреного гальмування. Частота мигання становить 4 Гц, а екстрене гальмування визначається, якщо швидкість перевищує 50 км/год, а уповільнення становить 4 м/с² або більше. Функція вимикається, коли уповільнення становить менше 2,5 м/с².



Шини та колеса

- Сталеві дискові колеса на всіх осях
- Колісні ковпаки
- Шини передньої осі 385/65 R22.5
- Клас опору кочення передніх шин - B
- Continental Conti Eco HS5, 3PMSF, Regional-/Long haul

- Шини на ведучій осі 315/80R22.5
- Клас опору кочення ведучих шин - B
- Continental Conti Eco HD5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Домкрат (15 т)
- Набір в сумці для інструментів (футляр), що містить такі інструменти:
 - Комбінована викрутка.
 - 1 ручка викрутки
 - 1 насадка, Philips/плоске лезо
 - 1 насадка, Torx T10/Torx T20
 - 1 насадка, Torx T25/Torx T27
 - 1 насадка, Torx T30/Torx T40
 - Ключ для головок.
 - Регульовані плоскогубці.
 - Шестигранний ключ.
 - Регульований гайковий ключ.
 - Молоток.
- Система контролю тиску в шинах з внутрішнім датчиком



- Шланг для підкачки коліс, 10 - 20 м
- Манометр для перевірки тиску в шинах

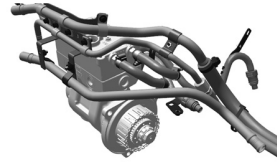
Обладнання силової установки

- Селектор КПП I-Shift у вигляді важеля

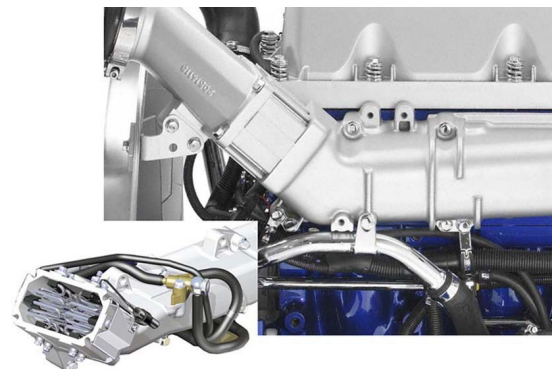


- Корпус коробки передач з алюмінію
- I-shift режими водіння – збалансований та економічний
- I-See Predictive Cruise Control - використання топографії на основі навігаційних мап
- Можливість ручного перемикавання передач в автоматичному режимі
- Програмне забезпечення КПП I-Shift для Regional та Long haul умов експлуатації

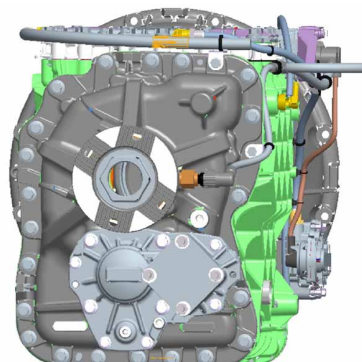
- Базові налаштування I-Shift для роботи з коробкою відбору потужності (КОМ)
- Без ретардера
- Механічний охолоджувач оливи (вода/олива) коробки передач
- 2-циліндровий компресор, 900л/хв.



- Повітряний компресор, що не відключається
- Високий повітрязабірник
- Повітряний фільтр з додатковим фільтруючим елементом
- Система вентиляції картерних газів відкритого типу для холодних регіонів
- Підкачувальний насос ручний
- Передпусковий підігрів



- Без підігріва блока циліндрів
- Без коробки відбору потужності
- Без макс значення потужності КВП від двигуна
- Без гідравлічного насоса змонтованого на двигуні.
- Коробка відбору потужності від КПП, DIN, високошвидк.



- Вимикач КОМ - моностабільний двопозиційний, має нефіксоване підпружинне положення

- Коробка відбору потужності (КОМ), 600Нм
- Без гідронасосу від КПП
- Сталевий піддон двигуна
- Вимкнення двигуна на холостому ходу через 2,5 хвилини

Внутрішнє обладнання кабіни, керування

- Шкіряне оздоблення керма
- Без подушки безпеки
- Прилади – високий рівень з 12-ти дюймовим дисплеєм панелі приладів
- Тахограф цифровий (1 день, калібрований згідно вимог ЄС)
- Обмежувач швидкості до 90 км/год
- Без додаткового обмежувача швидкості
- Базовий пакет електронної системи стабілізації ESP
- Система "Попередження зіткнень з функцією екстреного гальмування" та адаптивний круїз контроль
- Система "Попередження зіткнень з функцією екстреного гальмування", з можливістю відключення
- Система "Запобігання бічних зіткнень", зі сторони водія та пасажирів
- Можливість деактивації системи "Запобігання бічних зіткнень"
- Без системи попередження про втому водія
- Кліматична установка - кондиціонер з електронним керуванням (клімат-контроль)



- Без камери заднього виду
- Без підготовки для підключення аналогової камери
- Без підготовки до підключення цифрових камер
- Внутрішній бічний сонцезахисний козирок з боку водія
- Передня висувна протисонячна шторка з ручним керуванням

- Дві додаткові DIN полиці в передній верхній панелі 165x40x180мм



- Звуковий сигнал руху заднім ходом 90 дБ
- Індикатор навантаження на вісь



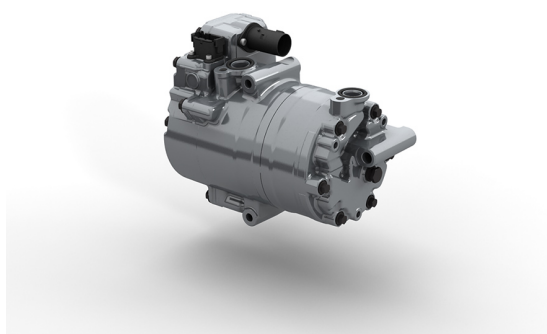
- Без багатофункціонального пульта
- Вогнегасник 2 кг, спеціальний кронштейн для польського вогнегасника
- Світловідбивний жилет
- Аптечка містить лейкопластир, компреси, еластичні бинти, рукавички, ножиці, трикутний бинт, перев'язувальні матеріали, лейкопластир та рятувальне простирадло (згідно вимог законодавства Німеччини)
- Без аварійного ліхтаря з батарейками
- Переносна лампа
- Комплект запасних ламп і запобіжників
- Первинна мова документації - Українська
- Написи Англ./Нім.
- Перша додаткова мова Українська
- Друга додаткова мова, Польська
- Без другої мови документації
- Підставка для записів
- Служба допомоги в дорозі з голосовим каналом, сервіс активований

Внутрішнє обладнання кабіни, проживання

- Оббивка сидінь та інтер'єру з текстилю та вінілу (оздоблення Robust)



- Сидіння водія - "COMFORT" пневматична підвіска, з інтегрованим ременем безпеки
- Без переднягача паса безпеки на сидінні водія
- Сидіння пасажир - "STANDARD" з пн.підвіскою
- Без переднягача паса безпеки на сидінні пасажир
- Сталевий поручень підйому в кабіну
- Гумові килимки
- Матрац нижньої спальної полиці - навантаження до 100 кг, піна, 2000x700x130мм
- Автономний стоянковий кондиціонер. Привід компресора - електричний від постійного струму 150В



- Блок керування стоянковим опалювачом та внутрішнім освітленням в спальному відсіку
- Без столика, що складається, в спальній полиці
- Дві лампи для читання на гнучких кронштейнах
- Додаткові полиці в передніх речових відсіках



- Підготовка для встановлення телевізора в кабіні



- Покращена теплоізоляція кабіни для країн з холодним кліматом

Зовнішнє обладнання кабіни

- Загальна висота автомобіля максимум 4.0 м
- Розширений рівень оздоблення інтер'єру - версія 2



- Cab colour solid Quartz Grey (RAL 7039)
- Гартоване скло дверей кабіни
- Центральний замок з пультом дистанційного керування
- Пластиковий передній бампер
- Спойлер під переднім бампером

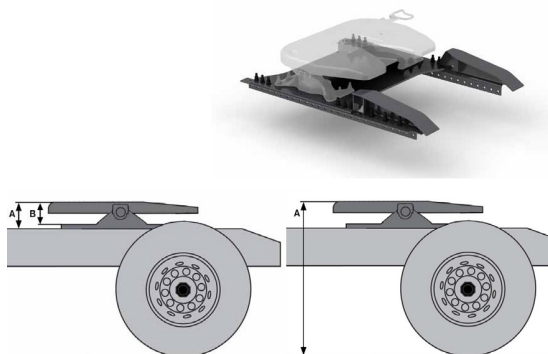


- Без захисту піддону картера двигуна
- Передній протипідкатний захист
- Протимоскітна сітка перед радіатором
- Механічний привід насосу підйому кабіни
- Передня підвіска кабіни механічна
- Дзеркала заднього виду з електроприводом, обігрівом та камерою в правому дзеркалі
- Зовнішній сонцезахисний козирок кабіни

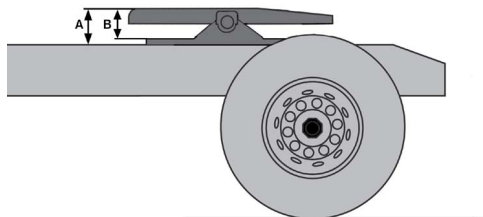
- Автоматичне вмикання ближнього світла
- Сталевий захист фар головного світла
- Денне освітлення, світло-діоди LED
- Протитуманні фари, білого кольору
- Два отвори на даху кабіни для додаткової електропроводки
- Без підготовки під прожектори
- Два хромовані однотонні повітряні клаксони (горни) на даху, що керуються кнопками на кермі
- Антена для рації на даху кабіни (без електропроводки)
- Без кронштейна для кріплення аксесуарів на даху
- Речовий відсік під кабіною з лівого боку
- Без тримача задніх крил
- Драбина на задній стінці кабіни
- Без захисту кабіни

Підготовка для встановлення надбудови

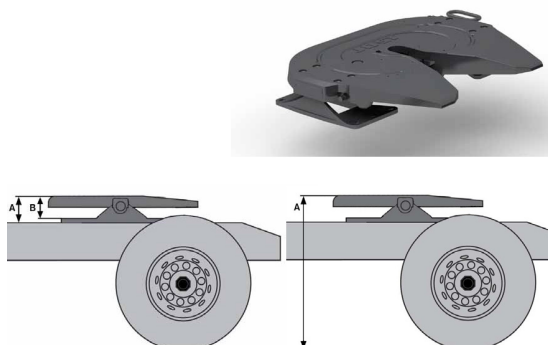
- Підрамник сидла: ISO LOW



- Висота сидла 185 мм



- Марка сидла: JOST JSK 37



- Діаметр зчіпного шкворення 2" (50 мм)
- Положення сидла - 675 мм перед ведучою віссю
- Без індикатора зчеплення з причепом
- Без напрямної рампи трейлера
- Площадка за кабіною



- Без бічних фар руху заднім ходом
- Лампа освітлення сидла, біла
- Два білих робочих ліхтаря НЗ 70 Вт високо змонтованих позаду кабіни (вимикач присутній)
- З додатковим електричним інтерфейсом для надбудовників, без модуля VBM
- Без електричної підготовки для надбудови
- Без віддаленого контролю керуванням автомобіля
- Система визначення підключення причепа що має світлодіодне освітлення
- Без додаткових ламп
- Без підготовки для встановлення гідроборта
- Без додаткових вимикачів для кузовобудівника
- Без додаткових вимикачів
- Без проводки для 6 додаткових вимикачів на панелі

Послуги

- Послуга "Позиціонування" у Volvo Connect, щомісячна підписка
- I-See in Volvo Connect, 5-year prepaid subscription
- Послуга Intelligent Speed Assist, підписка на 7 років
- Sygic Navigation у Volvo Connect, передплата підписка на 5 років
- Шлюз системи телематики з 4G модемом
- Кнопка виклику екстреної допомоги на дорозі з мікрофоном, VAS (VOLVO ACTION SERVICE)

Адміністративні варіанти

- Країна призначення - Україна
- Функція перевірки відповідності до вимог сертифікації
- Без вимоги до CO2
- Без вимог, щодо оновлення програмного забезпечення

- Автомобіль, без повного європейського схвалення типу, UWVTA-EU

Обов'язкові приховані варіанти

- Сертифікаційні таблички згідно з вимогами ЄС

Технічна специфікація

FH D13 4x2 сідловий тягач, задня пневматична підвіска

Тип експлуатації

- Для гарних дорожніх умов
- Операційний цикл - перевезення на далекі відстані
- Транспортний цикл - перевезення на дальні відстані
- Топографія переважно рівнинна
- Температура навколишнього середовища до +40 ° C, тепліше дозволяється до 25 годин/рік
- Температура навколишнього середовища до -40 ° C, холодніше дозволяється до 25 годин/рік
- Для експлуатації по середньо забруднених дорогах
- Загальна вага автопотягу 52 т
- Без гідроборта
- Без крано-маніпуляторної установки
- Без відвалу
- Ширина автомобіля 2600 мм

Базові компоненти

- Шасі середньої висоти (medium) - приблизно 900 мм над рівнем землі
- Задня пневмопідвіска, 1 задня вісь - 1 ведуча
- Висока спальна кабіна для FH Globetrotter
- Колісна база 3800 мм
- Дизель D13C500, 12,8 л, Euro 5 SCR, 500 к.с., 2500 Н.м.
- Моторне гальмо VEB+, включаючи клапан EPG
- Автоматизована КПШ I-Shift, крутний момент 2600 Нм, 12 швидкостей, маса автопотягу до 60т.
- Задній одинарний одноступінчастий ведучий міст, макс. навантаження 13т, вага автопотягу 52т, версія B
- Передавальне число 2.64

Пакетні пропозиції

- **Пакет аеродинамічного обладнання**
 - Спойлер на даху кабіни, висота автомобіля не більше 4 м
 - Бічні спойлери кабіни подовжені
 - Спойлери на шасі подовжені
 - Гнучкі аеродинамічні подовжувачі бічних крил (70 mm)
 - Бічний протипідкатний захист стандартний

- **Пакет комфорту для водія. Безпечні та зручні атрибути забезпечують оптимальне положення водія та комфорт.**
 - Додаткові фари для освітлення повороту
 - Два підлокітники на сидінні водія
 - Базові (вінілові) підлокітники сидіння
 - Люк на даху кабіни з ручним приводом (тоноване скло)
 - Датчик дощу
 - Регульоване по висоті, вильоту та куту нахилу рульове колесо
- **Пакет для відпочинку з двома спальними місцями**
 - Регульована по висоті верхня спальна полиця 700 мм шириною, кут складання 52 градуси
 - Стоянковий опалювач кабіни 2 кВт
 - Холодильник, 33 л., під спальною полицею з морозильною камерою
 - Підстанки на центральній консолі та нижній спальній полиці
 - Речові ящики в задній верхній частині кабіни стандартні
 - Покривало матрацу базове
 - Нічне внутрішнє освітлення кабіни з реостатом

Компоновка шасі

- Передня підвіска - параболічні ресори середньої жорсткості
- Максимальне технічне навантаження на передню вісь 8 т
- Передній стабілізатор середньо-високої жорсткості
- Максимальне технічне навантаження на задню вісь 13 т
- Задній стабілізатор середньої жорсткості
- Пневматична підвіска з трьома рівнями висоти руху автомобіля
- Без активного рульового керування
- Без динамічного рульового керування
- Насос гідропідсилювача керма з фіксованим робочим об'ємом
- Передні гальмівні диски базові
- Діаметр гальмівного диску 430 мм
- 2 додаткові стоянкові енергоакумулятори
- Задня підвіска - пневматична
- Висота лонжерона рами 266мм
- Товщина лонжерона рами 8мм
- Підсилюючий вкладиш повздовжнього лонжерона рами від поперечини над КП до кінця заднього візка
- Без захисту для пневмообладнання на шасі
- Акумуляторна шухляда зліва
- Одинарна система акумуляторних батарей (2 батареї)
- Акумуляторні батареї AGM, 2x210Ah
- Датчик заряду АКБ

- Класифікація ADR - FL ADR підготовка для класів FL, EXII, EXIII та AT (рідини з темп. спалаху 60 °C).
Для LNG тільки FL та AT разом.
- ADR2 - адаптація для перевезення небезпечних вантажів, 2 вимикачі маси (1 в кабіні на панелі придаїв, 1 ззовні кабіні зі сторони пасажирів)
- Вимикач маси ADR
- Паливний бак справа, 570л., алюмінієвий, D71
- Паливний бак зліва, 210л., алюмінієвий, D71
- Стандартне розташування паливного баку
- Бак для AdBlue зліва
- Бак для AdBlue 90 л
- Без кожуха баку AdBlue
- Кришка паливного баку із замком
- Заливна горловина із системою, яка запобігає випаровуванню
- Горизонтальний глушник, напрям вихлопної труби назад
- Два противідкатні упори, що складаються
- Без ящика для інструментів зліва на шасі
- Без ящика для інструментів справа на шасі
- Один передній буксирувальний пристрій
- Без буксировальної серьги позаду
- Електричне з'єднання з причепом 15-ти пінова розетка
- Пневматичні з'єднання з причепом згідно вимог ЄС
- Положення роз'ємів для з'єднання з причепом на кронштейні позаду кабін
- Управління стоянковим гальмом причепа з підрульового важеля в кабіні
- Стоянкове гальмо причепа, сервіс активовано
- Активація гальм причепа на низьких швидкостях (інерційне гальмо)
- Задні крила (з 3-ох частин), з протирозбризгуючим покриттям на задньому візку
- Бризковики задніх осей з протирозбризгуючим покриттям на всіх крилах
- Сталевий ресивер
- Світлодіодні задні ліхтарі
- Гальмівні вогні починають автоматично мигати вмикаються під час екстреного гальмування. Частота мигання становить 4 Гц, а екстрене гальмування визначається, якщо швидкість перевищує 50 км/год, а уповільнення становить 4 м/с² або більше. Функція вмикається, коли уповільнення становить менше 2,5 м/с².

Шини та колеса

- Сталеві дискові колеса на всіх осях
- Колісні ковпаки
- Шини передньої осі 385/65 R22.5
- Клас опору кочення передніх шин - B

- Continental Conti Eco HS5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Шини на ведучій осі 315/80R22.5
- Клас опору кочення ведучих шин - B
- Continental Conti Eco HD5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Домкрат (15 т)
- Набір в сумці для інструментів (футляр), що містить такі інструменти:
 - Комбінована викрутка.
 - 1 ручка викрутки
 - 1 насадка, Philips/плоске лезо
 - 1 насадка, Torx T10/Torx T20
 - 1 насадка, Torx T25/Torx T27
 - 1 насадка, Torx T30/Torx T40
 - Ключ для головок.
 - Регульовані плоскогубці.
 - Шестигранний ключ.
 - Регульований гайковий ключ.
 - Молоток.
- Система контролю тиску в шинах з внутрішнім датчиком
- Шланг для підкачки коліс, 10 - 20 м
- Манометр для перевірки тиску в шинах

Обладнання силової установки

- Селектор КПП I-Shift у вигляді важеля
- Корпус коробки передач з алюмінію
- I-shift режими водіння – збалансований та економічний
- I-See Predictive Cruise Control - використання топографії на основі навігаційних мап
- Можливість ручного перемикання передач в автоматичному режимі
- Програмне забезпечення КПП I-Shift для Regional та Long haul умов експлуатації
- Базові налаштування I-Shift для роботи з коробкою відбору потужності (КОМ)
- Без ретардера
- Механічний охолоджувач оливи (вода/олива) коробки передач
- 2-циліндровий компресор, 900л/хв.
- Повітряний компресор, що не відключається
- Високий повітрязабірник
- Повітряний фільтр з додатковим фільтруючим елементом
- Система вентиляції картерних газів відкритого типу для холодних регіонів
- Підкачувальний насос ручний
- Передпусковий підігрів
- Без підігріва блока циліндрів
- Без коробки відбору потужності
- Без макс значення потужності КВП від двигуна

- Без гідравлічного насоса змонтованого на двигуні.
- Коробка відбору потужності від КПП, DIN, високошвидк.
- Вимикач КОМ - моностабільний двопозиційний, має нефіксоване підпружинне положення
- Коробка відбору потужності (КОМ), 600Нм
- Без гідронасосу від КПП
- Сталевий піддон двигуна
- Вимкнення двигуна на холостому ході через 2,5 хвилини

Внутрішнє обладнання кабіни, керування

- Шкіряне оздоблення керма
- Без подушки безпеки
- Прилади – високий рівень з 12-ти дюймовим дисплеєм панелі приладів
- Тахограф цифровий (1 день, калібрований згідно вимог ЄС)
- Обмежувач швидкості до 90 км/год
- Без додаткового обмежувача швидкості
- Базовий пакет електронної системи стабілізації ESP
- Система "Попередження зіткнень з функцією екстреного гальмування" та адаптивний круїз контроль
- Система "Попередження зіткнень з функцією екстреного гальмування", з можливістю відключення
- Система "Запобігання бічних зіткнень", зі сторони водія та пасажирів
- Можливість деактивації системи "Запобігання бічних зіткнень"
- Без системи попередження про втому водія
- Кліматична установка - кондиціонер з електронним керуванням (клімат-контроль)
- Без камери заднього виду
- Без підготовки для підключення аналогової камери
- Без підготовки до підключення цифрових камер
- Внутрішній бічний сонцезахисний козирок з боку водія
- Передня висувна протисонячна шторка з ручним керуванням
- Дві додаткові DIN полиці в передній верхній панелі 165x40x180мм
- Звуковий сигнал руху заднім ходом 90 дБ
- Індикатор навантаження на вісь
- Без багатофункціонального пульта
- Вогнегасник 2 кг, спеціальний кронштейн для польського вогнегасника
- Світловідбивний жилет
- Аптечка містить лейкопластир, компреси, еластичні бинти, рукавички, ножиці, трикутний бинт, перев'язувальні матеріали, лейкопластир та рятувальне простирадло (згідно вимог законодавства Німеччини)
- Без аварійного ліхтаря з батареями
- Переносна лампа

- Комплект запасних ламп і запобіжників
- Первинна мова документації - Українська
- Написи Англ./Нім.
- Перша додаткова мова Українська
- Друга додаткова мова, Польська
- Без другої мови документації
- Підставка для записів
- Служба допомоги в дорозі з голосовим каналом, сервіс активований

Внутрішнє обладнання кабіни, проживання

- Оббивка сидінь та інтер'єру з текстилю та вінілу (оздоблення Robust)
- Сидіння водія - "COMFORT" пневматична підвіска, з інтегрованим ременем безпеки
- Без переднягувача паса безпеки на сидінні водія
- Сидіння пасажирів - "STANDARD" з пн.підвіскою
- Без переднягувача паса безпеки на сидінні пасажирів
- Сталевий поручень підйому в кабіну
- Гумові килимки
- Матрац нижньої спальної полиці - навантаження до 100 кг, піна, 2000x700x130мм
- Автономний стоянковий кондиціонер. Привід компресора - електричний від постійного струму 150В
- Блок керування стоянковим опалювачом та внутрішнім освітленням в спальному відсіку
- Без столика, що складається, в спальній полиці
- Дві лампи для читання на гнучких кронштейнах
- Додаткові полиці в передніх речових відсіках
- Підготовка для встановлення телевізора в кабіні
- Покращена теплоізоляція кабіни для країн з холодним кліматом

Зовнішнє обладнання кабіни

- Загальна висота автомобіля максимум 4.0 м
- Розширений рівень оздоблення інтер'єру - версія 2
- Cab colour solid Quartz Grey (RAL 7039)
- Гартоване скло дверей кабіни
- Центральний замок з пультом дистанційного керування
- Пластиковий передній бампер
- Спойлер під переднім бампером
- Без захисту піддону картера двигуна
- Передній протипідкатний захист
- Протимоскітна сітка перед радіатором
- Механічний привід насоса підйому кабіни

- Передня підвіска кабіни механічна
- Дзеркала заднього виду з електроприводом, обігрівом та камерою в правому дзеркалі
- Зовнішній сонцезахисний козирок кабіни
- Автоматичне вмикання ближнього світла
- Сталевий захист фар головного світла
- Денне освітлення, світло-діоди LED
- Протитуманні фари, білого кольору
- Два отвори на даху кабіни для додаткової електропроводки
- Без підготовки під прожектори
- Два хромовані однотонні повітряні клаксони (горни) на даху, що керуються кнопками на кермі
- Антена для рації на даху кабіни (без електропроводки)
- Без кронштейна для кріплення аксесуарів на даху
- Речовий відсік під кабіною з лівого боку
- Без тримача задніх крил
- Драбина на задній стінці кабіни
- Без захисту кабіни

Підготовка для встановлення надбудови

- Підрамник сидла: ISO LOW
- Висота сидла 185 мм
- Марка сидла: JOST JSK 37
- Діаметр зчіпного шкворення 2" (50 мм)
- Положення сидла - 675 мм перед ведучою віссю
- Без індикатора зчеплення з причепом
- Без прямої рампи трейлера
- Площадка за кабіною
- Без бічних фар руху заднім ходом
- Лампа освітлення сидла, біла
- Два білих робочих ліхтаря H3 70 Вт високо змонтованих позаду кабіни (вимикач присутній)
- З додатковим електричним інтерфейсом для надбудовників, без модуля VBM
- Без електричної підготовки для надбудови
- Без віддаленого контролю керуванням автомобіля
- Система визначення підключення причепа що має світлодіодне освітлення
- Без додаткових ламп
- Без підготовки для встановлення гідроборта
- Без додаткових вимикачів для кузовобудівника
- Без додаткових вимикачів

- Без проводки для 6 додаткових вимикачів на панелі

Послуги

- Послуга "Позиціонування" у Volvo Connect, щомісячна підписка
- I-See in Volvo Connect, 5-year prepaid subscription
- Послуга Intelligent Speed Assist, підписка на 7 років
- Sygic Navigation у Volvo Connect, передплата підписка на 5 років
- Шлюз системи телематики з 4G модемом
- Клавiша виклику екстреної допомоги на дорозі з мікрофоном, VAS (VOLVO ACTION SERVICE)

Адміністративні варіанти

- Країна призначення - Україна
- Функція перевірки відповідності до вимог сертифікації
- Без вимоги до CO2
- Без вимог, щодо оновлення програмного забезпечення
- Автомобіль, без повного європейського схваленням типу, UWVTA-EU

Обов'язкові приховані варіанти

- Сертифікаційні таблички згідно з вимогами ЄС

Правила та умови

Умови та застереження

Гарантія

1 + 1 РІК ЗАВОДСЬКОЇ ГАРАНТІЇ: 1 рік гарантії на новий автомобіль - без обмеження пробігу - від дати доставки.

Гарантія на трансмісію та на вибрані компоненти ще 1 рік або загалом 300 000 км, залежно від того що виникає першим.

Військові дії/Covid-19/дефіцит компонентів

Наш ланцюжок поставок постраждав від прямих і непрямих наслідків спалаху Covid -19, військової агресії проти України та інших зовнішніх факторів, таких як інфляція цін на енергоносії та зростання витрат у певних, конкретних областях ланцюга постачання. Точні наслідки зазначених факторів залишаються непередбачуваними та, ймовірно, впливатимуть на дати доставки та виробництво.

З цих причин:

(I) якщо це впливає на погоджені дати доставки, ми не несемо відповідальності за такі затримки або

за будь-яке повне або часткове невиконання нами наших зобов'язань щодо доставки згідно з цією Угодою;

і

(II) ми залишаємо за собою право на розумне підвищення ціни для компенсації інфляції та зростання витрат пов'язаних із вартістю сировини, компонентів, доставки, енергії тощо. Про будь-яке збільшення ціни повідомлятиметься принаймні за 16 тижнів до дати початку будівництва. Замовник має вважатися таким що погодився на підвищення ціни, якщо Клієнт не повідомить нас письмово про заперечення протягом 2 тижнів після того, як отримав повідомлення. Замовлення Клієнта буде автоматично скасовано, якщо Клієнт не приймає підвищення ціни. Жодна зі сторін не має права на компенсацію від іншої сторони в результаті припинення угоди.

Телематична угода

Відповідно до Регламенту (ЄС) 2016/679 Європейського парламенту та Ради «GDPR» (Загальні Регламент про захист даних), ви як клієнт обов'язково укладаєте телематичну угоду з Volvo Lastvagnar AB Вантажівка включає, але не обмежується ними, VAS On Call, Dynafleet, Fuel Advice, Служби Uptime Services, My Truck і I-See. Якщо ви, як клієнт не можете або не хочете підписувати Телематичну угоду, замість цього слід підписати «Розірвання угоди телематики». Підписання документу про скасування свідчить про те, що ви як клієнт знаєте про це та враховуєте його наслідки припинення надання таких послуг, але не обмежуючись ними, VAS On Call, Dynafleet, Fuel Служби Advice, Uptime Services, My Truck і I-See припиняють роботу. Телематичну угоду надає Ваш дилер Volvo.

Інше

Компанія Volvo Lastvagnar AB дотримується політики постійного вдосконалення своєї продукції, тому залишає за собою будь-які проблеми зміни дизайну та специфікацій без попередження. Кольори та геометричні розміри, що наведені в специфікації є демонстраційними та можуть не відповідати замовленню. Реальний колір транспортного засобу та кожного окремого виробу може відрізнятися від зображеного на екрані та/чи в специфікації. Геометричні розміри виробу вказані доволіково. Фактичні геометричні розміри виробу можуть відрізнятися від фактичних в межах дозволеного допуску.

Комерційна пропозиція

Отримувач:

SHCHEDRA SADYBA-M FE

32265 село Мазники
Деражнянський р-н25.11.2025
ISH2025000045**Постачальник:**

VOLVO UKRAINE LLC

Ваш менеджер

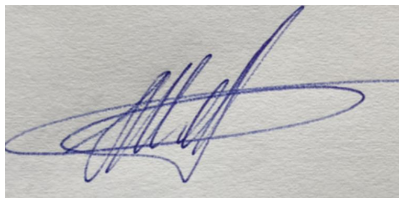
Ihor Shapoval

ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

+380674598845

Раді надати вам комерційну пропозицію на вантажний автомобіль VOLVO відповідно до технічної специфікації підготовлений на основі наданої вами інформації та ваших потреб. Також ознайомтесь з пропозицією сервісного гарантійного та післягарантійного обслуговування вашого транспортного засобу.

Розрахунок вартості автомобіля

1 X FH D13 4x2 сідловий тягач, задня пневматична підвіска**Вартість автомобіля, без ПДВ****102 500 EUR****Сума угоди (без ПДВ)****102 500 EUR**

Ihor Shapoval