



1 Plateauauflieger MAX200

Technische Daten

MAX200-N-3A-13.60-22.5-2.54

Geschwindigkeit:	80 km/h
Gesamtgewicht:	45 000 kg
Sattellast:	18 000 kg
Achslast:	27 000 kg
Sattelhöhe beladen:	1080->1250 mm

Durchlenkradius nach hinten:	2300 mm
Ladeflächelänge:	13600 mm
Ausziehbar um:	7500 mm
Achsabstand:	1360/1405 mm
Gesamtbreite:	2 540 mm

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

<u>Ladefläche:</u>	Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung. 7 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 5 000 daN). 3 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 10 000 daN). Ausschnitte im Aussenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern. (LC 2 000 daN)
<u>Sattelstützen:</u>	JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).
<u>Bereifung</u>	Bereifung 385/65 R 22.5 nach Wahl des Herstellers.
<u>Achsen:</u>	BPW Achsen, luftgefedert, mit Scheibenbremsen (430 mm), mit Heben/Senken- Funktion.(ET 120). Die Nachlaufenkachsen mit elektro-magnetischer Rückfahrsperr über Rückwärtsgang oder manuel zu aktivieren. Achswerkzeug. (± 205kg)
<u>Bremsanlage:</u>	Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.
<u>Stahlkonstruktion:</u>	Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen. Stahlqualitäten: **S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa) **S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
<u>Lackierung:</u>	Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertigen 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL-Farbtönen nach Wahl. Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Keine Metalllackierung möglich.
<u>Elektroanlage:</u>	Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO. 24N ISO-1185 24S ISO-3731 15 pol. ISO-10000

An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.

2 Stück Hemmschuhe mit Halter.

2" Königszapfen

Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 1600 mm hoch. (± 35kg)

Weisses Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich , am Auszug und hinten Rot.

Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.

Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Holzboden in Omega-Profilen eingefasst.

10 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im Aussenrahmen der Ladefläche.

(± 30kg)

1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.

Ein Schmutzfänger ([www.MAX Trailer.eu](http://www.MAX-Trailer.eu)) am Heck des Aufliegers.

Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.

Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die

Rammschutz rechts und links an der Hecktraverse. (± 7kg)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x 20' Container, 2x 20' Container oder 1x 40' Container. Heck bündig. (± 90kg)

4 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen 100 x 50 mm. (± 145kg)

Eine verzinkte Halterung quer unter der Ladefläche.(2390x720x400). (± 125kg)

Ein Werkzeugkasten HDPE 1200x500x480 hinten unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links und rechts.. (± 82kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte . (± 25kg)

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert.

2 LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.

LED -Flasher

Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagram.

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Aussenrahmens.

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Lackierung

Auflieger

RAL 3002 Karminrot

Felgen

Silber